

Dienstag, 14. März 2023

KONOLFINGEN, SCHULWEGSICHERHEIT, MASSNAHMEN URSELLEN – HEROLFINGEN

Informationsanlass zur Mitwirkung

Autoren:

Jasmin Brühlhart, Gemeinderätin Ressort Tiefbau / Gemeinde Konolfingen

Sascha Marti, Leiter Abteilung Bau / Gemeinde Konolfingen

Bernhard Bacher, Leiter Abteilung Bildung/Kultur/Sport / Gemeinde Konolfingen

Oliver Dreyer, Experte Fuss- und Veloverkehr / B+S AG

Joël Amstutz, Projektingenieur / B+S AG

PROGRAMM

- Begrüssung
- Anstoss und Ziele der Massnahmen
- Ergebnis der Situationsanalyse
- Vorgesehene Massnahmen
- Fragerunde
- Schlusswort

BEGRÜSSUNG

■ BEGRÜSSUNG

Danke für Ihr Erscheinen!

Jasmin Brühlhart, Gemeinderätin Ressort Tiefbau / Gemeinde Konolfingen

Sascha Marti, Leiter Abteilung Bau / Gemeinde Konolfingen

Bernhard Bacher, Leiter Abteilung Bildung/Kultur/Sport / Gemeinde Konolfingen

Oliver Dreyer, Experte Fuss- & Veloverkehr / B+S AG

Joël Amstutz, Projektingenieur / B+S AG

ANSTOSS UND ZIELE DER MASSNAHMEN

ANSTOSS

- 2018: Entscheid Richtplan Verkehr
- Informationsanlass sowie eine Mitwirkungsphase erfolgte
- Richtplan Verkehr wurde genehmigt, Massnahmenblätter erstellt
- T30-Zonen in der Umsetzung
- In Planung:
 - Tempo 30 im Zentrum
 - Streckenmassnahme Freimettigenstrasse – Katzengässli
 - Schulwegsicherheit ausserorts

ZIELE

Ziel der Massnahmen:

- Erhöhung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden

Ziel der Mitwirkung:

- Meinungen der Bevölkerung abholen
- Massnahmen sollen akzeptiert und eingehalten werden

ERGEBNISSE DER SITUATIONSANALYSE

ORTSDURCHFABRT URSELLEN

- Keine Infrastruktur für Fussverkehr im oberen Dorfteil (Schulkinder)
- $V_{sig} = 50$ km/h, Breite 4.9 - 5 m
- $V_{sig} = 60$ km/h vor dem Schulhaus
- Innerortscharakter vorhanden
- Teils ungenügende Anhaltesichtweiten
- Knoten mit eingeschränkten Sichtweiten



URSELLEN – GYSENSTEIN

- Schulkinder mit Velo unterwegs
- $V_{sig} = 80$ km/h, Breite 4.8 m, Steigung bis 6%
- Teils ungenügende Anhaltesichtweiten
- Knoten Weinhalde mit eingeschränkter Wahrnehmbarkeit des Rechtsvortritts



ORTSDURCHFABRT GYSENSTEIN

- Keine Infrastruktur für Fussverkehr (Schulkinder → Bushalteort oder weiter)
- $V_{sig} = 50$ km/h, Breite 4.6 m
- In Gysenstein deutlicher Innerortscharakter, in Bachsgraben weniger ausgeprägt
- Teils ungenügende Anhaltesichtweiten
- Knoten Hürnberg mit unklarem Vortrittsregime
- Knoten mit eingeschränkter Wahrnehmbarkeit des Rechtsvortritts



GYSENSTEIN – NIEDER-GYSENSTEIN

- Schulkinder ab 3. Klasse zu Fuss & mit Velo
- $V_{sig} = 80 \text{ km/h}$, Breite 4.6 m
- Gestreckte Linienführung



DURCHFAHRT NIEDER-GYSENSTEIN

- Schulkinder ab 3. Klasse zu Fuss & mit Velo
- $V_{sig} = 80$ km/h, Breite 4.6 m
- Gestreckte Linienführung durch Siedlung
- Ungenügende Anhaltesichtweite (Kuppe)
- Knoten mit eingeschränkter Wahrnehmbarkeit des Rechtsvortritts



NIEDER-GYSENSTEIN – HEROLFINGEN

- Schulkinder ab 3. Klasse zu Fuss & mit Velo
- $V_{sig} = 80 \text{ km/h}$, Breite 4.6 m
- Gestreckte Linienführung



ORTSDURCHFABRT HEROLFINGEN

- Keine Infrastruktur für Fussverkehr (Schulkinder → Bushalteort oder weiter)
- $V_{sig} = 50$ km/h, Breite 4.2 m
- Innerortscharakter bedingt wahrnehmbar
- Ungenügende Anhaltesichtweite in Kurve Hofmatt
- Einige Knoten mit Verbesserungspotential hinsichtlich Erkennbarkeit Vortrittsregime



VORGEGESEHENE MASSNAHMEN

VORGEHEN

1. Erarbeitung Lösungsfächer je Abschnitt
2. Bewertung der Lösungen und Bestimmung Bestvariante je Abschnitt
3. Abgleich über die Abschnitte (Wahl Grundprinzip)
4. Konkretisierung der Massnahmen je Abschnitt

BESTVARIANTE - GRUNDPRINZIP

Innerortsabschnitte

- Tempo-30-Zone
- Fussgängerlängsstreifen
- Rechtsvortritt mit Markierung «Tulpe»

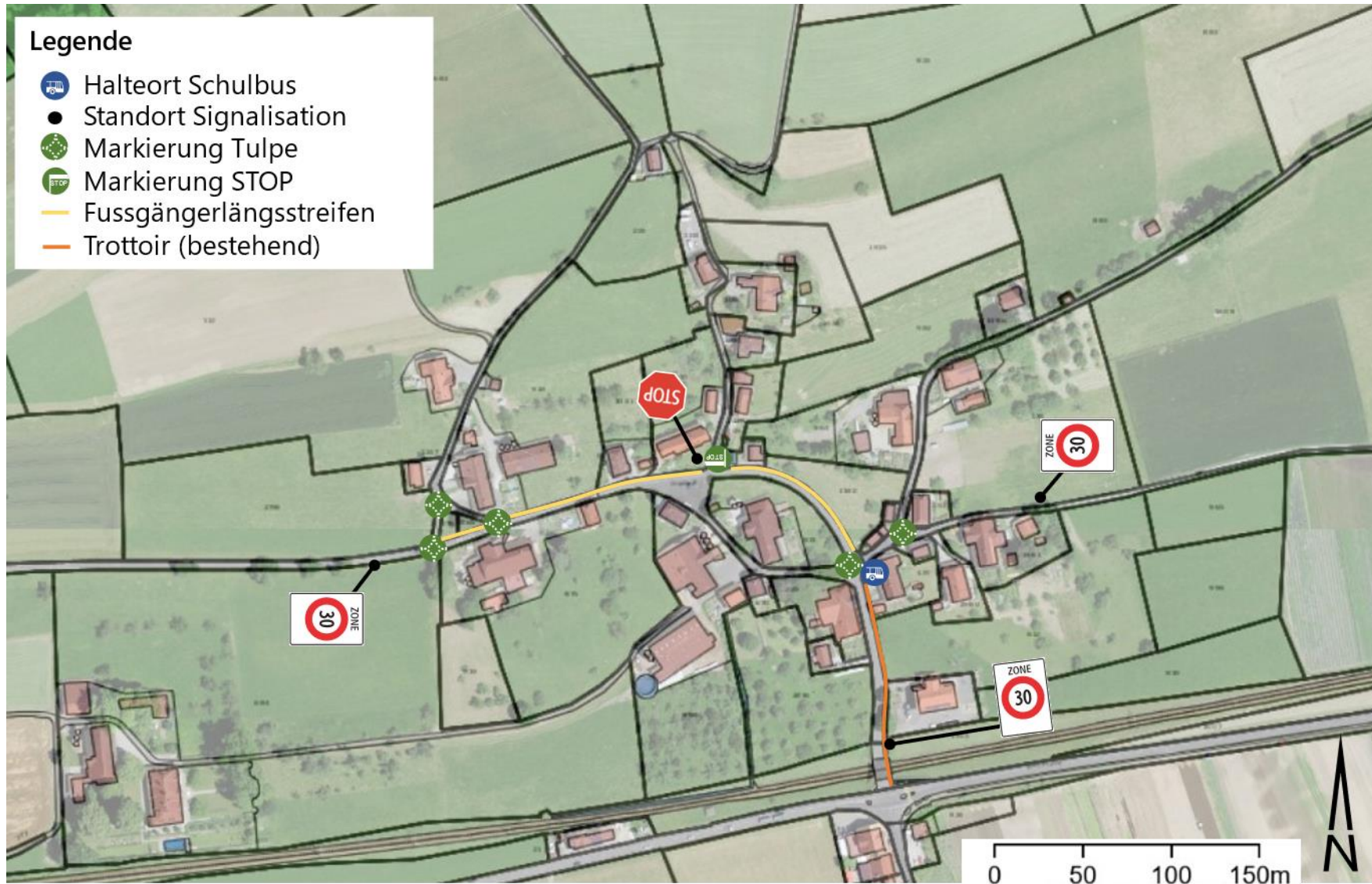


Ausserortsabschnitte

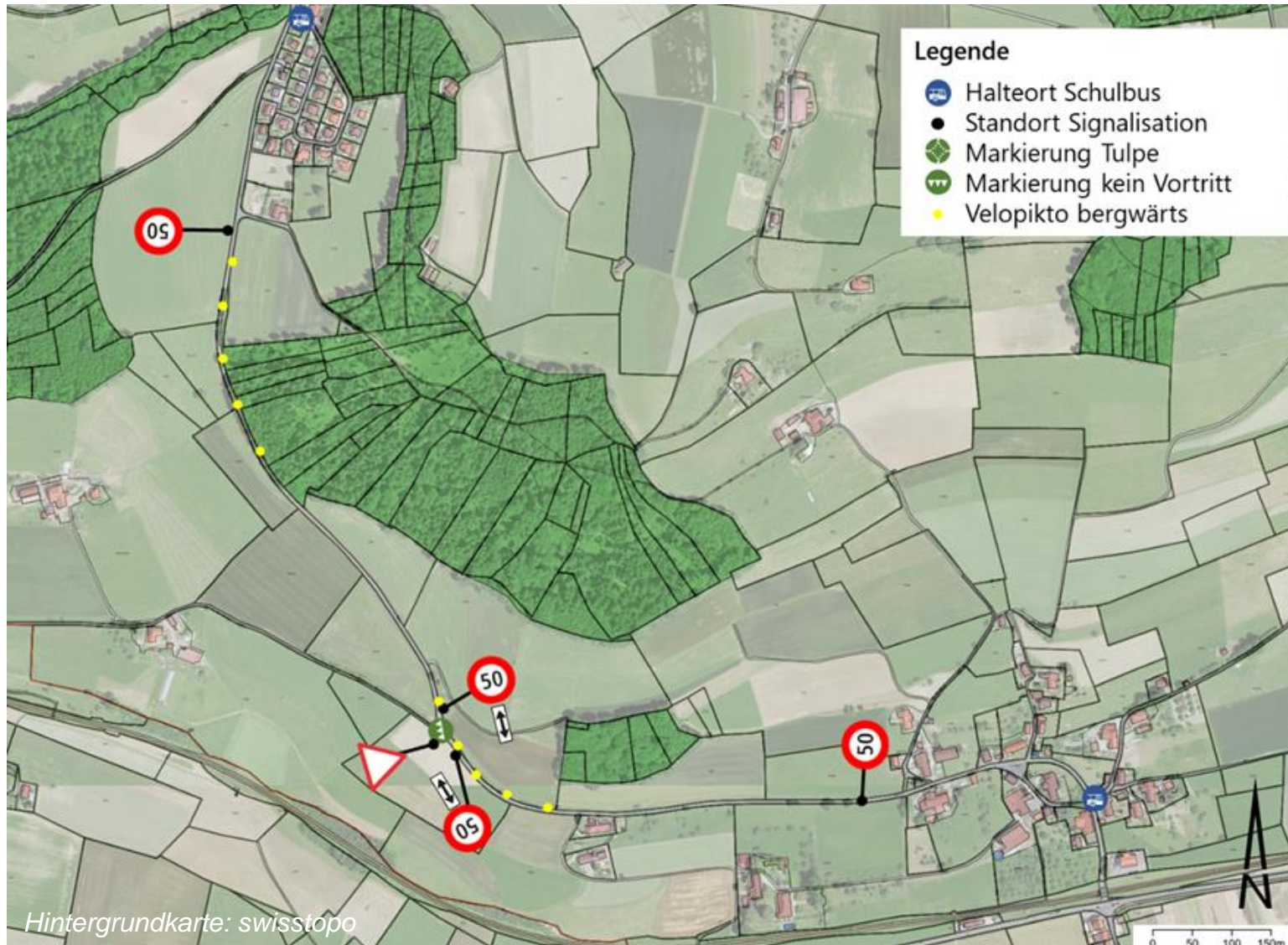
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
- Velopiktogramme auf Kurveninnenseite in Steigungen



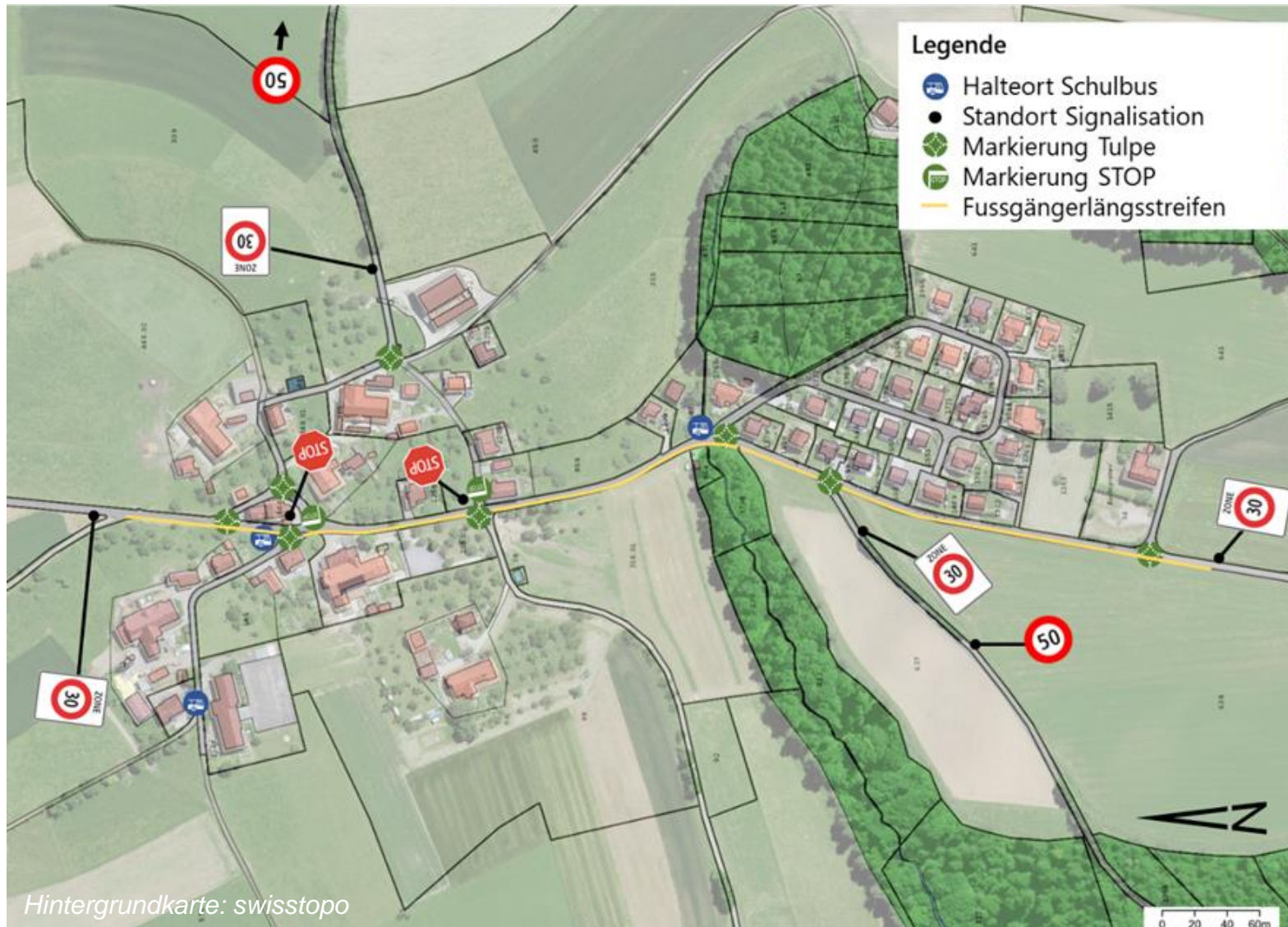
ORTSDURCHFABRT URSELLEN



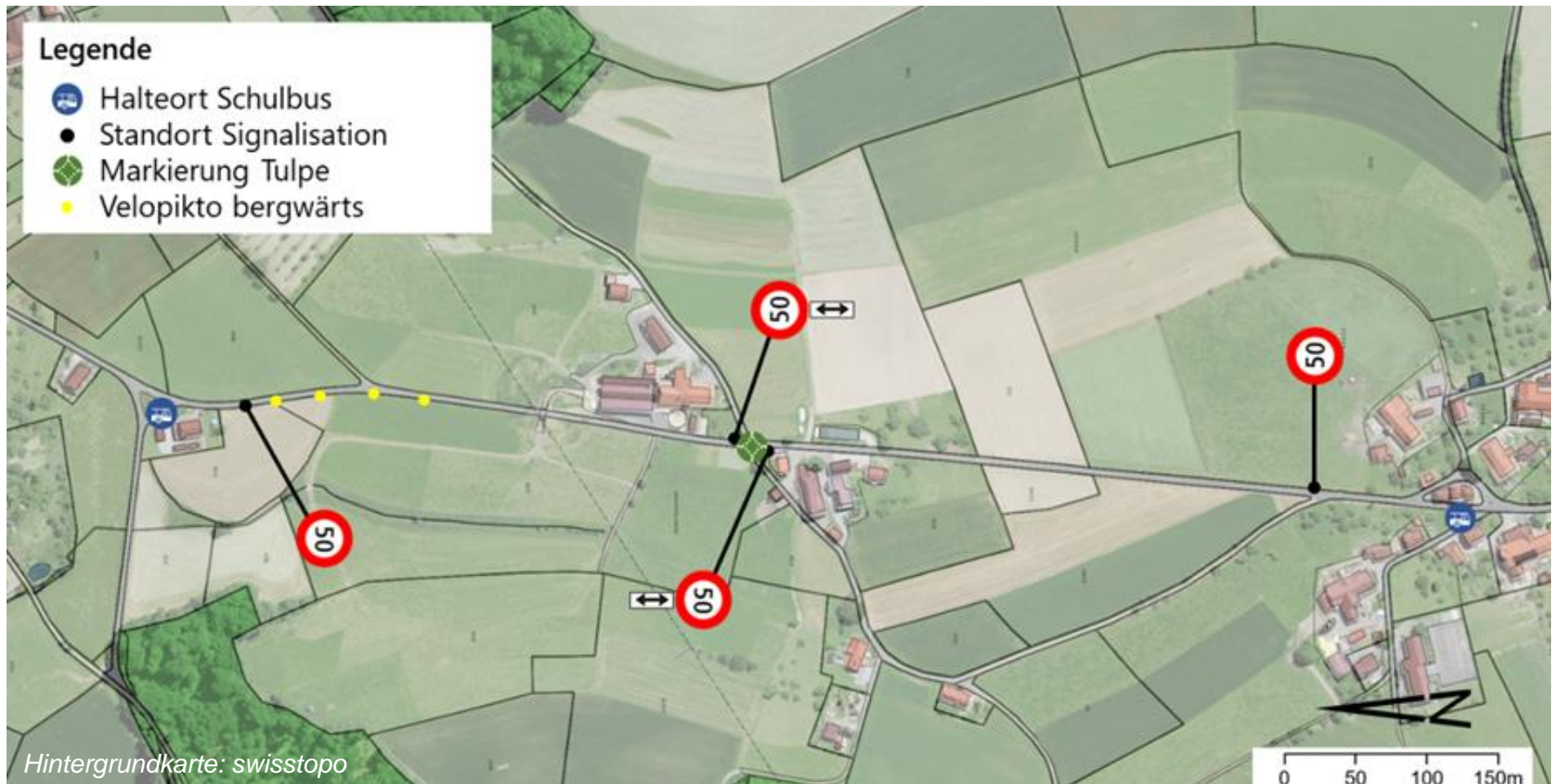
URSELLEN – GYSENSTEIN



ORTSDURCHFABRT GYSENSTEIN



GYSENSTEIN – HEROLFINGEN



ORTSDURCHFAHRT HEROLFINGEN



BUCHLI – HEROLFINGEN



FRAGERUNDE

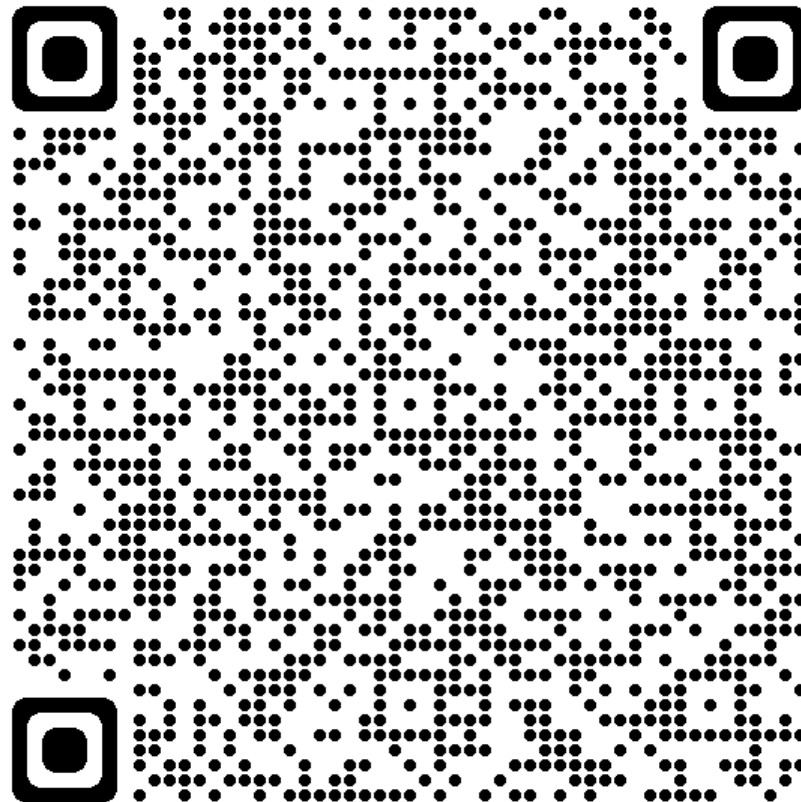
SCHLUSSWORT

SCHLUSSWORT

Danke für Ihr Erscheinen und Mitwirken!

Die Mitwirkung läuft noch bis am 13. April 2023

Mitwirkungsunterlagen Online und am Schalter Abteilung Bau Konolfingen
verfügbar:



BACKUP

LÖSUNGSANSÄTZE INNERORTS

- Tempo-30-Zone
- Tempo-30-Zone mit FGLS und Schutzpfosten
- Tempo-30-Zone mit FGLS ohne Schutzpfosten
- Tempo-30-Zone mit FGSO beidseitig
- Tempo-30-Zone mit FGSO einseitig
- Tempo 50 mit FGLS und Schutzpfosten*
- Tempo 50 mit FGLS ohne Schutzpfosten
- Tempo 50 mit FGSO beidseitig
- Tempo 50 mit FGSO einseitig



Beispiel Fussgängerlängsstreifen (FGLS)



Beispiel beidseitige farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche (FGSO)

LÖSUNGSANSÄTZE AUSSERORTS

- Tempo 60/50
- Tempo 60/50 mit FGLS und Schutzpfosten
- Tempo 60/50 mit FGLS ohne Schutzpfosten
- Tempo 60/50 mit FGSO beidseitig
- Tempo 60/50 mit FGSO einseitig
- Tempo 60/50 mit Radstreifen bergwärts
- Tempo 60/50 mit Velopikto bergwärts



Beispiel FGLS mit Schutzpfosten



Beispiel Velopikto bergwärts

BEISPIEL ZONENEINGANG

